

XTAR 10W40

Syntetický motorový olej pro benzinové a naftové motory

XTAR 10W40 je motorový olej vyrobený na bázi syntetické technologie, určený pro moderní benzinové i naftové motory bez filtru pevných částic (DPF/GPF). Je doporučen zejména pro výkonné osobní automobily s přímým vstřikováním paliva a přeplňováním.

Použití

- Moderní osobní automobily střední a vyšší třídy.
- Výkonné benzinové i naftové motory.
- Motory vybavené turbodmychadlem.
- Motory s přímým vstřikováním paliva.
- Common Rail, HDI, CDI a další moderní vstřikovací systémy.
- Vhodný pro celoroční provoz i náročné jízdní podmínky.

Vlastnosti

- Poskytuje vynikající ochranu proti opotřebení motoru.
- Udrží motor čistý a omezuje tvorbu úsad.
- Chrání turbodmychadlo a prodlužuje jeho životnost.
- Usnadňuje studené starty motoru.
- Přispívá ke snížení spotřeby paliva ve srovnání s oleji vyšší viskozity.
- Nízká odparnost pomáhá snižovat spotřebu motorového oleje.
- Chrání motor před korozí způsobenou kyselými produkty spalování.

Specifikace

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

Schválení výrobců

- VW 502.00 / 505.00
- MB-Approval 229.3
- Renault RN0700 / RN0710
- PSA B71 2300
- Fiat 9.55535-G2 / D2

Typické fyzikálně-chemické vlastnosti

Parametr	Hodnota
SAE	10W-40
Hustota při 15 °C	0,871 g/ml
Kinematická viskozita při 40 °C	92,6 cSt
Kinematická viskozita při 100 °C	13,4 cSt
Index viskozity	146
CCS viskozita při -30 °C	5400 cP
HTHS viskozita při 150 °C	3,6 cP
Bod tuhnutí	-36 °C

Bod vzplanutí	>210 °C
TBN	11 mg KOH/g
Síranový popel	1,2 %

Bezpečnost a ochrana životního prostředí

Informace o bezpečné manipulaci, první pomoci, skladování a ochraně životního prostředí jsou uvedeny v bezpečnostním listu (SDS) výrobku.

MOTOR VEHICLE LUBRICANTS. CARS

XTAR 10W40

DESCRIPTION ECOPRODUCT

The synthetic technology engine lubricant oil XTAR 10W40 is specially recommended for meeting the high demands of medium and high speed, direct injection diesel and petrol engines, not equipped with particle filters (DPF/GPF).

PRODUCT APPLICATIONS

- Indicated in modern, high-range and performance private cars: saloon and sports cars and, in general, those fitted with very powerful mechanical systems.
- For modern technology designs: turbocharged, direct-injection, common-rail, intercooler, HDI and CDI etc.
- For all types of climate and driving, especially severe service.

PRODUCT PERFORMANCE

- VW 502.00/505.00 certification ensures excellent anti-wear protection and cleaning of engine components, especially on turbocharged engines, preventing accumulations of residues the turbocharger and so increasing its useful life.
- The ACEA A3/B4 level ensures a high-level of engine protection, especially in vehicles with engines fitted with direct-injection systems, enabling maximum performance to be maintained.
- It facilitates cold starting and contributes to fuel savings when compared to oils of greater viscosity.
- It has low volatility, which favours low oil consumption, even in the most demanding applications.
- It protects the engine from acid gases produced during combustion.

SPECIFICATIONS

- ACEA A3/B4
- MB-Approval 229.3
- Fiat 9.55535-G2/D2
- API SN/CF
- Renault RN0700/0710
- VW 502.00/505.00
- PSA B71 2300



TYPICAL CHARACTERISTICS

CHARACTERISTIC	UNITS	METHOD	XTAR 10W40
SAE Grade	-	-	10W40
Density at 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,871
Viscosity at 100°C	cSt	ASTM D 445	13,4
Viscosity at 40°C	cSt	ASTM D 445	92,6
Viscosity Index	-	ASTM D 2270	146
CCS Viscosity at -30°C	cP	ASTM D 5293	5400
Freezing Point	°C	ASTM D 5949	-36
Flash Point (COC)	°C	ASTM D 92	>210
Base number, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	11
Sulphated Ash	% (m/m)	ASTM D 874	1,2
HTHS Viscosity at 150°C	cP	ASTM D 4683	3,6

HEALTH & SAFETY AND ENVIRONMENT

Health, safety and environmental information is provided for this product in the Materials Safety Data Sheet. This gives details of potential hazards, precautions and First Aid measures together with environmental effects and disposal of used products.

The typical values of the characteristics appearing in the table are average values given for guidance purposes. These values may be modified without any prior warning..